



# LILLA KANALRESAN, 2 DAGAR

## Söderköping – Motala 2020

### Dag 1

11.00	Avg. Söderköping	Vår kryssning med M/S Wilhelm Tham börjar i idylliska Söderköping, som grundades i början av 1200-talet. Under Hansatiden staden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort. Idag är staden även känd för sina glasscaféer.
11.30 - 13.00	Duvkullen–Mariehov–Carlsborg	På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan man passa på att sträcka på benen mellan slussarna.
14.15 - 14.45	Sjön Asplången	27 meter över havet.
16.15 - 16.45	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
16.45 - 20.15	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.
17.00 - 18.30	<u>Runstorp säteri</u>	Vi besöker ett säteri från stormaktstiden. Ägarna Louise och Eddie Uggla visar oss runt i det stora huset med gustaviansk salong och intressant bibliotek, samt berättar anekdoter ur säteriets historia. Runstorp säteri är inte öppet för allmänheten, utan visas exklusivt för oss.
20.15 - 21.15	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slusstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slusstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn. I Berg finns det sammanlagt 15 slussar.
21.15	Ank. Berg (bassängen)	Vi lägger till för kvällen i hamnbassängen mellan Carl Johans och Oscars slussar. Passa på att ta en promenad efter middagen eller njut av ett kvällsdopp i Roxen nedanför Carl Johans slusstrappa.

### Dag 2

07.25	Avg. Berg (bassängen)	Vi lämnar hamnbassängen och fortsätter vår färd uppåt i Bergs slussystem. Här finns det möjlighet att promenera på egen hand via Vreta klosterruin och kyrka längs kanalen till slussarna vid Heda.  Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.
09.00	Berg (Heda)	Vi passerar den sista slussen i Bergs slussystem.
09.00 - 12.30	Långkanalen	Vi färdas utan slussning 20 km genom den vackra Östgötanaturen och passerar två akvedukter, åtta broar, Ljungs slott (Axel von Fersen d.ä.) och Brunneby ägor.
09.20	Ljungsbro, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro är från 1970 och avlastar landsvägstrafiken in till samhället och till Cloettas chokladfabrik.
12.10	Kungs Norrby, akvedukt	Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och här går kanalen över riksväg 36. Strax efter akvedukten finns ett lusthus i den s.k. Västanåkröken, även kallad för styrmans fasa.
12.30 - 12.40	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Strax innan slussen ligger det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
12.40 - 13.45	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.
13.45 - 14.30	Borenhult	Slusstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
16.00	Ank. Motala	Vår kryssning avslutas i Motala, som ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. Här byggdes slussportar, broar, mudderverk och för kanalen speciellt anpassade fartyg med skruf (propeller). I Motala finns AB Göta Kanalbolags huvudkontor och ett antal museer, bl. a. välkända Motala Motormuseum.