



# GÖTA KANALS PÄRLOR, 3 DAGAR

## En kryssning längs de vackraste delarna av Göta kanal

### Mariestad – Norsholm 2020

#### Dag 1

09.00		Buss avgår från Göteborg (Clarion Hotel Post, Drottningtorget). OBS! Eventuell buss-transfer från Göteborg till Mariestad måste förbokas!
11.30	Avg. Mariestad	Vår kryssning med M/S Wilhelm Tham börjar i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.
11.30 - 13.00	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.
13.00 - 15.20	Sjötorp	Vid Sjötorp börjar Göta kanal och vi går in i den första av kanalens 58 små slussar. Det här systemet har totalt åtta slussar och här finns även en välbevarad varvsmiljö.
17.40 - 19.20	<u>Godhögen-Hajstorp övre</u>	Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. År 1822 invigdes västgötadelen av Göta kanal vid Hajstorp. Här finns Kanalingenjörrens villa och den gamla smedjan. Passa på att följa med båtens kryssningsvärd på en guidad promenad längs med slussarna.
20.20	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.
22.15	Ank. Vassbacken	Vi lägger till för natten i Vassbacken.

#### Dag 2

06.45	Avg. Vassbacken	
07.00	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget.
07.15	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta nivå (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
07.40 - 07.50	Tåtorp	Vid Tåtorp finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar.
07.50 - 09.55	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadelen av kanalen.
08.55 - 09.55	Spetsnäskanalen/ Billströmmen	Vi styr genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckros-fyllda småsjöar.
09.55 - 10.15	Forsvik sluss	Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi sedan lämnar slussen bär det nedåt!
10.15 - 12.15	<u>Forsviks Bruk</u>	I Forsvik finns en av landets mest intressanta bruksmiljöer. I sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Vi får uppleva en intressant guidad tur.
13.00	Karlsborg	Innan vi går ut på Vättern, passerar vi Karlsborg. Från båten ser vi taket på fästningen, som byggdes mellan åren 1819 och 1909.

13.00 - 15.00	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
15.15 - 17.15	<b><u>Motala</u></b>	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagna. Här i Motala har AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kuriosa, m.m. Det finns även möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.
18.15 - 18.55	Borenhult	Slussstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
18.55 - 19.55	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.
20.00	Ank. Borensberg	Vi lägger till för natten i det idylliska kanalsamhället Borensberg. Här finns det en handmanövrerad sluss.
<b>Dag 3</b>		
05.00 - 05.10	Avg. Borensberg	Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell (byggt 1908) och strax därefter ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad för styrmans fasa).
05.30	Kungs Norrby, akvedukt	Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och här går kanalen över riksväg 36.
08.40	Ljungsbro, akvedukt	Vi passerar den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1970.
09.00	<b><u>Berg</u></b> (Heda)	Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs slussystem (15 slussar) mot sjön Roxen.  Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta klosteruin och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen.  Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.
10.20 - 11.20	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Här stiger vi ombord igen innan båten stävar ut på sjön.
11.20 - 13.20	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.
13.30	Ank. Norsholm	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. I Norsholm korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö och här avslutas vår kryssning med M/S Wilhelm Tham.
16.00	Ank. Stockholm	Ankomst med buss till Stockholm (Radisson Blu Royal Viking Hotel, Vasagatan 1 – bredvid Centralstationen och Cityterminalen) ca kl 16.00. <b>OBS! Eventuell busstransfer från Norsholm till Stockholm måste förbokas.</b>

För övriga tåg- och bussanslutningar till Mariestad eller från Norsholm, se [www.sj.se](http://www.sj.se)