



KLASSISKA KANALRESAN, 4 DAGAR

Stockholm – Göteborg 2020

Dag 1

09.00	Avg. Stockholm	Vår kryssning med M/S Juno börjar vid Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.
09.30 - 09.45	Hammarby sluss	Slussen som invigdes 1930 är den första på vår resa och tar oss från Saltsjön ut i Mälaren.
09.45 - 12.30	Sjön Mälaren	Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet. På vikingatiden var Mälaren ännu inte en sjö, utan en del av Östersjön. Vid Mälaren finns två av UNESCOs världsarv – Drottningholms slott och Birka Vikingastaden.
10.30	Drottningholms slott	Drottningholms slott byggdes efter fransk förebild av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre och är Sveriges bäst bevarade kungliga slott från 1600-talet. Sedan 1981 är det kungaparets hem. Slottet passeras i mån av tid.
12.40 - 12.50	Södertälje	Den nuvarande slussen i Södertälje invigdes 1924 av kung Gustav V och är med sina 135 meter Nordens största sluss.
12.50 -	Östersjön	Vi åker genom Sörmlands och St Annas skärgård.
16.00 - 18.00	<u>Trosa</u>	Trosa omnämns redan på 1300-talet och var då ett litet fiskarsamhälle. Under 1860-talet började ångfartygen gå i reguljärtrafik från Stockholm och Nyköping med sommargäster. Den vackra miljön gjorde att Trosa snart blev en uppskattad sommarbadort. Promenera genom stadens gränder (ca 2,5 km).

Dag 2

00.15	Stegeborg	Stegeborgs slottsruin är naturskönt belägen på en liten ö i Slätbaken. Borgen uppfördes under tidig medeltid och var under flera hundra år "läset och nyckeln" till Östergötland.
01.30 - 03.15	Mem	Göta kanal börjar vid Mem och här invigdes kanalen under pompa och ståt den 26 sept 1832 i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj. Vi går in i den första av Göta kanals 58 små slussar.
04.55 - 05.05	Söderköping sluss	Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort.
05.50 - 07.05	Duvkullen–Mariehov–Carlsborg	På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan den som vill gå iland och promenera längs kanalen mellan slussarna.
08.35 - 09.15	Sjön Asplången	27 meter över havet.
10.45 - 10.55	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Kanalen korsas här av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
10.55 - 12.55	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.
12.55 - 13.55	<u>Berg</u> (Carl Johan)	Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn. Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta klosteruin och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen.
		Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.
15.35	Berg (Heda)	I Heda sluss stiger vi ombord efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.
15.55	Ljungsbro, akvedukt	Vi passerar den första av två akvedukter på vår resa. Den här byggdes 1970.

19.05	Kungs Norrby, akvedukt	Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och här går kanalen över riksväg 36.
19.25 - 19.35	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Strax innan slussen passerar vi ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad för styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
19.35 - 20.35	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.
20.35 - 21.15	Borenhult	Slusstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
22.15	Ank. Motala	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. Här i Motala har AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Det finns möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.

Dag 3

05.45	Avg. Motala	Vi lämnar Motala och stävar ut på Vättern.
05.45 - 08.00	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
08.00 - 10.00	<u>Karlsborgs fästning</u>	Vi besöker Karlsborgs fästning som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Tanken var att fästningen vid krig skulle fungera som rikets reservhuvudstad dit kungafamilj, regering, guldreserv och kronjuveler skulle kunna flyttas till säkerhet. Vi får vara med om en intressant guidning av fästningen och den vackra Garnisonskyrkan.
10.55 - 11.10	Forsvik	Forsvik har en intressant brukshistoria. I sexhundra år har det smitts järn, sågats brädor och malts mjöl. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.
11.10 - 12.20	Billströmmen/ Spetsnäskanalen	Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken.
11.10 - 13.20	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
13.20 - 13.30	Tåtorp	Vid Tåtorp finns ytterligare en handmanövrerad sluss. Nu bär det neråt!
13.50	Bergkanalen Obeliskan	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget. Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta nivå (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
16.25	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.
17.25 - 17.50	Hajstorp	I Hajstorp finns det fyra slussar. År 1822 invigdes västgötadeln av Göta kanal vid Hajstorp. Här finns Kanalingsjörens villa och den gamla smedjan. I Hajstorp kan man kliva av båten och promenera längs kanalen till Godhøgen (ca 1,5 km).
21.25 - 23.30	<u>Sjötorp</u>	Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och en välbevarad äldre varvsmiljö. I hamnmagasinet finns en affär med försäljning av bl. a. kläder och heminredning, ett café och dessutom Sjötorps Kanalmuseum som vi besöker. I museet kan man beskåda bilder av Sjötorp från förr, interiörer från gamla båtar och ta del av Göta kanals spännande historia. Här kan man också se var Vänerns alla vrak ligger begravda. Passa gärna på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
23.30 - 06.40	Sjön Väneren	Väneren är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.

Dag 4

07.30 - 07.40	Brinkebergskulle	Strax efter Vänersborg går vi igenom Brinkebergskulle sluss. Den äldsta slussen från 1752 kan ses vid sidan av den nuvarande från 1916.
08.40 - 10.15	<u>Trollhättan</u>	Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna både med hjälp av en utställning och i en lättöverskådlig film. Det finns även möjlighet att promenera i det idylliska slussområdet med de gamla 1800-talsslussarna.
10.15 - 11.15	Trollhättan, slussning	Den imponerande slusstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns tre parallella slussleder, varav endast den största (från 1916) fortfarande är i bruk.
12.25 - 12.40	Lilla Edet	Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den sista på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes år 1607 och var Sveriges första sluss.
16.00	Ank. Göteborg	Vår kryssning avslutas i Lilla Bommens hamn vid den vackra fyrmastade barken Viking