



STORA SVERIGERESAN, 6 DAGAR

Göteborg – Stockholm 2020

Dag 1

10.00	Avg. Göteborg	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i Lilla Bommens hamn vid den vackra fyrmastade barken Viking.
14.15 - 14.30	Lilla Edet	Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den första på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes 1607 och var Sveriges första sluss.
15.45 - 16.45	Trollhättan, slussning	Den imponerande slussstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns tre parallella slussleder, varav endast den största (från 1916) fortfarande är i bruk.
16.45 - 18.45	<u>Trollhättan</u>	Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna både med hjälp av en utställning och i en lättöverskådlig film. Det finns även möjlighet att promenera i det idylliska slussområdet med de gamla 1800-talsslussarna.
20.45	Ank. Vänersborg	Den sista staden innan båten stävar ut på Vänern. Strax innan Vänersborg går vi igenom Brinkebergskulle sluss. Den äldsta slussen från 1752 kan ses vid sidan av den nuvarande från 1916. Natthamn.

Dag 2

04.45	Avg. Vänersborg	
05.00 - 15.10	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.
09.30 - 11.30	<u>Läckö slott</u>	På en udde i Vänern ligger Läckö slott som anlades redan 1298 som biskopsborg. Slottet hade sin storhetstid under 1600-talet, då Magnus Gabriel de la Gardie tog över och gjorde om det i barockens anda. Vi får uppleva en guidad visning av slottet och utställningarna (mycket trappor). Ca 1 km promenad.
15.10 - 17.30	<u>Sjötorp</u>	Vid Sjötorp börjar Göta kanal och vi går in i den första av kanalens 58 små slussar. Det här systemet har totalt åtta slussar och här finns även en välbevarad varvsmiljö. I hamnmagasinet finns en affär med försäljning av bl. a. kläder och heminredning, ett café och dessutom Sjötorps Kanalmuseum som vi besöker. I museet kan man beskåda bilder av Sjötorp från förr, interiörer från gamla båtar och ta del av Göta kanals spännande historia. Här kan man också se var Väterns alla vrak ligger begravda. Passa gärna på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
19.50 - 21.30	Godhøgen-Hajstorp övre	Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. År 1822 invigdes västgötadelen av Göta kanal vid Hajstorp.
21.30	Ank. Hajstorp	Vi lägger till för natten i den översta slussen i Hajstorp, närmast Kanalingenjörrens villa, som numera är i privat ägo.

Dag 3

06.00	Avg. Hajstorp	
07.00	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.
09.00	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att rätta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget.
09.30	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta nivå (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
10.00 - 10.10	Tåtorp	Här i Tåtorp finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar.
10.10 - 12.15	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadelen av kanalen.
11.15 - 12.15	Spetsnåskanalen/ Billströmmen	Vi styr genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar.
12.15 - 12.30	Forsvik	I Forsvik finns en av landets mest intressanta bruksmiljöer. I sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi sedan lämnar slussen bär det nedåt!
13.15	Karlsborg	Innan vi går ut på Vättern, passerar vi Karlsborg. Från båten ser vi taket på fästningen, som byggdes mellan åren 1819 och 1909.
13.15 - 15.00	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
15.00 - 18.00	<u>Vadstena</u>	Vadstena är idag en idyllisk liten stad. Den växte upp runt den Heliga Birgittas kloster på 1300-talet och blev ett viktigt andligt, kulturellt och ekonomiskt centrum. Klosterkyrkan byggdes efter den heliga Birgittas anvisningar och invigdes 1430. Vadstena slott uppfördes av Gustav Vasa i slutet av 1540-talet.

		Lokala guider möter upp vid båten och tar oss med det lilla sightseeingtåget till klosterkyrkan och slottet. Här finns även möjlighet att bada eller att se sig om i staden på egen hand.
19.30	Ank. <u>Motala</u>	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. Här i Motala har även AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kuriosas, m.m. Det finns även möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.
Dag 4		
08.00	Avg. Motala	Här kan man passa på att ta en vacker morgonpromenad från Motala till Borensnult, ca 4 km.
09.00 - 09.40	Borensnult	Slusstrappan i Borensnult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
09.40 - 10.40	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.
10.40 - 10.50	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell (byggt 1908) och strax därefter ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad för styrmans fasa).
11.10	Kungs Norrby, akvedukt	Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och här går kanalen över riksväg 36.
14.20	Ljungsbro, akvedukt	Vi passerar den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1970.
14.40	<u>Berg</u> (Heda)	Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs slussystem (15 slussar) mot sjön Roxen. Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta kloster och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.
16.00 - 17.00	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slusstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slusstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Här stiger vi ombord innan båten stavar ut på sjön.
17.00 - 19.00	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.
19.00 - 19.10	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Kanalen korsas här av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
20.40 - 21.20	Sjön Asplången	27 meter över havet.
21.40	Ank. Klämman	Vi lägger till för kvällen vid Klämmans idylliska vattenreglerande sluss. Här kan man passa på att njuta av den totala stillheten.
Dag 5		
07.45	Avg. Klämman	
08.50 - 10.05	Carlsborg-Mariehov-Duvkullen	Vid Carlsborgs övre har vi den första av de åtta slussar som tar oss ner till Söderköping. Här kan man ta sig en bensträckare mellan slussarna. För den som vill ha en längre promenad kan man ta sig ända ner till Söderköping, ca 4 km.
10.35 - 12.45	<u>Söderköping</u>	Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort. Idag är staden även känd för sina glasscaféer. Här finns det tid för egna strövtåg och upplevelser.
14.05 - 14.15	Mem	Vi lämnar kanalen genom den sista av de små slussarna och går ut på Slåtbaken, en vik av Östersjön. Göta kanal invigdes vid Mem under pompa och ståt den 26 september 1832, i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj.
14.15 -	Östersjön	Efter en kort passage i öppet vatten kryssar båten mellan kobbar och skär.
15.10 - 16.10	<u>Stegeborg</u>	Stegeborgs slottsruin är naturskönt belägen på en liten ö i Slåtbaken. Borgen uppfördes under tidig medeltid och var under flera hundra år "låset och nyckeln" till Östergötland. Här får vi en spännande guidning i slottsruin och ortagård. Tänk dock på att terrängen är kuperad.
20.45	Ank. Sävsundet	Vid den gamla lotsstationens brygga inväntar vi dagsljus. Natthamn.
Dag 6		
04.40	Avg. Sävsundet	
08.40 - 08.50	Södertälje	Den nuvarande slussen i Södertälje invigdes 1924 av kung Gustav V och är med sina 135 meter Nordens största sluss.
08.50 - 15.15	Sjön Mälaren	Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet. På vikingatiden var Mälaren ännu inte en sjö, utan en del av Östersjön. Vid Mälaren finns två av UNESCOs världsarv – Drottningholms slott och Birka.
10.15 - 12.15	<u>Birka</u>	Vikingastaden Birka på Björkö brukar kallas Sveriges första stad. Här fanns en betydelsefull hamn för internationell handel och sjöfart. Staden var i bruk under ca 250 år och övergavs strax före år 1000. Vi får en guidad tur runt på ön (ca 3 km i kuperad terräng) och besöker även vikingamuseet.
14.15	Drottningholms slott	Drottningholms slott byggdes efter fransk förebild av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre och är Sveriges bäst bevarade kungliga slott från 1600-talet. Sedan 1981 är det kungaparets hem. Slottet passeras i mån av tid.
15.15 - 15.30	Hammarby sluss	Slussen som invigdes 1930 är den sista på vår resa och tar oss från Mälaren in i Saltsjön.
16.00	Ank. Stockholm	Vår kryssning avslutas vid Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.



STORA SVERIGERESAN, 6 DAGAR

Göteborg – Stockholm 2020

Dag 1

10.00	Avg. Göteborg	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i Lilla Bommens hamn vid den vackra fyrmastade barken Viking.
14.15 - 14.30	Lilla Edet	Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den första på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes 1607 och var Sveriges första sluss.
15.45 - 16.45	Trollhättan, slussning	Den imponerande slussstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns tre parallella slussleder, varav endast den största (från 1916) fortfarande är i bruk.
16.45 - 18.45	<u>Trollhättan</u>	Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna både med hjälp av en utställning och i en lättöverskådlig film. Det finns även möjlighet att promenera i det idylliska slussområdet med de gamla 1800-talsslussarna.
20.45	Ank. Vänersborg	Den sista staden innan båten stävar ut på Vänern. Strax innan Vänersborg går vi igenom Brinkebergskulle sluss. Den äldsta slussen från 1752 kan ses vid sidan av den nuvarande från 1916. Natthamn.

Dag 2

04.45	Avg. Vänersborg	
05.00 - 15.10	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.
09.30 - 11.30	<u>Läckö slott</u>	På en udde i Vänern ligger Läckö slott som anlades redan 1298 som biskopsborg. Slottet hade sin storhetstid under 1600-talet, då Magnus Gabriel de la Gardie tog över och gjorde om det i barockens anda. Vi får uppleva en guidad visning av slottet och utställningarna (mycket trappor). Ca 1 km promenad.
15.10 - 17.30	<u>Sjötorp</u>	Vid Sjötorp börjar Göta kanal och vi går in i den första av kanalens 58 små slussar. Det här systemet har totalt åtta slussar och här finns även en välbevarad varvsmiljö. I hamnmagasinet finns en affär med försäljning av bl. a. kläder och heminredning, ett café och dessutom Sjötorps Kanalmuseum som vi besöker. I museet kan man beskåda bilder av Sjötorp från förr, interiörer från gamla båtar och ta del av Göta kanals spännande historia. Här kan man också se var Väterns alla vrak ligger begravda. Passa gärna på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
19.50 - 21.30	Godhögen-Hajstorp övre	Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. År 1822 invigdes västgötadelen av Göta kanal vid Hajstorp.
21.30	Ank. Hajstorp	Vi lägger till för natten i den översta slussen i Hajstorp, närmast Kanalingenjörrens villa, som numera är i privat ägo.

Dag 3

06.00	Avg. Hajstorp	
07.00	Töreboda	I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.
09.00	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att rätta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget.
09.30	Obeliskan	Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta nivå (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.
10.00 - 10.10	Tåtorp	Här i Tåtorp finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar.
10.10 - 12.15	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadelen av kanalen.
11.15 - 12.15	Spetsnåskanalen/ Billströmmen	Vi styr genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar.
12.15 - 12.30	Forsvik	I Forsvik finns en av landets mest intressanta bruksmiljöer. I sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi sedan lämnar slussen bär det nedåt!
13.15	Karlsborg	Innan vi går ut på Vättern, passerar vi Karlsborg. Från båten ser vi taket på fästningen, som byggdes mellan åren 1819 och 1909.
13.15 - 15.00	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
15.00 - 18.00	<u>Vadstena</u>	Vadstena är idag en idyllisk liten stad. Den växte upp runt den Heliga Birgittas kloster på 1300-talet och blev ett viktigt andligt, kulturellt och ekonomiskt centrum. Klosterkyrkan byggdes efter den heliga Birgittas anvisningar och invigdes 1430. Vadstena slott uppfördes av Gustav Vasa i slutet av 1540-talet.

		Lokala guider möter upp vid båten och tar oss med det lilla sightseeingtåget till klosterkyrkan och slottet. Här finns även möjlighet att bada eller att se sig om i staden på egen hand.
19.30	Ank. <u>Motala</u>	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". År 1822 grundade von Platen Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. Här i Motala har även AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kuriosas, m.m. Det finns även möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.
Dag 4		
08.00	Avg. Motala	Här kan man passa på att ta en vacker morgonpromenad från Motala till Borensnult, ca 4 km.
09.00 - 09.40	Borensnult	Slusstrappan i Borensnult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
09.40 - 10.40	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.
10.40 - 10.50	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell (byggt 1908) och strax därefter ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad för styrmans fasa).
11.10	Kungs Norrby, akvedukt	Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och här går kanalen över riksväg 36.
14.20	Ljungsbro, akvedukt	Vi passerar den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1970.
14.40	<u>Berg</u> (Heda)	Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs slussystem (15 slussar) mot sjön Roxen. Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta kloster och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.
16.00 - 17.00	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slusstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slusstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Här stiger vi ombord innan båten stävar ut på sjön.
17.00 - 19.00	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.
19.00 - 19.10	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Kanalen korsas här av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
20.40 - 21.20	Sjön Asplången	27 meter över havet.
21.40	Ank. Klämman	Vi lägger till för kvällen vid Klämmans idylliska vattenreglerande sluss. Här kan man passa på att njuta av den totala stillheten.
Dag 5		
07.45	Avg. Klämman	
08.50 - 10.05	Carlsborg-Mariehov-Duvkullen	Vid Carlsborgs övre har vi den första av de åtta slussar som tar oss ner till Söderköping. Här kan man ta sig en bensträckare mellan slussarna. För den som vill ha en längre promenad kan man ta sig ända ner till Söderköping, ca 4 km.
10.35 - 12.45	<u>Söderköping</u>	Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort. Idag är staden även känd för sina glasscaféer. Här finns det tid för egna strövtåg och upplevelser.
14.05 - 14.15	Mem	Vi lämnar kanalen genom den sista av de små slussarna och går ut på Slåtbaken, en vik av Östersjön. Göta kanal invigdes vid Mem under pompa och ståt den 26 september 1832, i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj.
14.15 -	Östersjön	Efter en kort passage i öppet vatten kryssar båten mellan kobbar och skär.
15.10 - 16.10	<u>Stegeborg</u>	Stegeborgs slottsruin är naturskönt belägen på en liten ö i Slåtbaken. Borgen uppfördes under tidig medeltid och var under flera hundra år "låset och nyckeln" till Östergötland. Här får vi en spännande guidning i slottsruin och ortagård. Tänk dock på att terrängen är kuperad.
20.45	Ank. Sävsundet	Vid den gamla lotsstationens brygga inväntar vi dagsljus. Natthamn.
Dag 6		
04.40	Avg. Sävsundet	
08.40 - 08.50	Södertälje	Den nuvarande slussen i Södertälje invigdes 1924 av kung Gustav V och är med sina 135 meter Nordens största sluss.
08.50 - 15.15	Sjön Mälaren	Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet. På vikingatiden var Mälaren ännu inte en sjö, utan en del av Östersjön. Vid Mälaren finns två av UNESCOs världsarv – Drottningholms slott och Birka.
10.15 - 12.15	<u>Birka</u>	Vikingastaden Birka på Björkö brukar kallas Sveriges första stad. Här fanns en betydelsefull hamn för internationell handel och sjöfart. Staden var i bruk under ca 250 år och övergavs strax före år 1000. Vi får en guidad tur runt på ön (ca 3 km i kuperad terräng) och besöker även vikingamuseet.
14.15	Drottningholms slott	Drottningholms slott byggdes efter fransk förebild av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre och är Sveriges bäst bevarade kungliga slott från 1600-talet. Sedan 1981 är det kungaparets hem. Slottet passeras i mån av tid.
15.15 - 15.30	Hammarby sluss	Slussen som invigdes 1930 är den sista på vår resa och tar oss från Mälaren in i Saltsjön.
16.00	Ank. Stockholm	Vår kryssning avslutas vid Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.